

Комиссии, расследующие авиационные происшествия, всегда используют в своей работе все доступные материалы, которые могут быть полезными в установлении причин и обстоятельств катастрофы. Комиссия по расследованию авиационных происшествий Государственной авиации, расследуя катастрофу самолёта Ту-154М под Смоленском, также внимательно следила за всеми публикациями, появлявшимися в прессе и электронных средствах массовой информации. При подготовке Заключительного отчёта, Протокола и Приложений были, в частности, использованы следующие материалы:

- 1) «Отчёт об экспертизе места катастрофы самолёта Ту-154М на основании спутниковых данных», произведённой фирмой «SmallGIS» по заказу Окружной военной прокуратуры в Варшаве;
- 2) фотография самолёта Ту-154М борт 101 в положении готовности к посадке, выполненная господином Робертом Лайонсом в Интернет-галерее [www.airlines.net](http://www.airlines.net) (<http://www.airliners.net/photo/Poland---Air/Tupolev-Tu-154M/0769211/L/>);
- 3) материалы с сайта господина Сергея Амелина: <https://picasaweb.google.com/Amlmtr/MWzNeJ>;
- 4) фотоматериалы, переданные персоналом 36-го Специального полка транспортной авиации;
- 5) кадры из фильма, снятого господином Славомиром Висьневским;
- 6) фотография кабины экипажа самолёта Ту-154М борт 102, помещённая в Интернет-галерею фотографий (<http://www.airliners.net/photo/Poland---Air/Tupolev-Tu-154M/1652162/L/>);